

Hartmut Bauer, DB1FY, März 2008

Flugfunk:

**Anwendungen und
technische Lösungen**

1 Wie alles anfang; wofür Funklösungen

2 Ein paar Besonderheiten in der Fliegerei

Antennenhöhe; Luftwiderstand; Vereisung;
einfache Bedienung; Sprechgruppen, Q-
Gruppen; Lizenzen; Technik-Vermessungen

3 Anwendungen

Zivile Luftfahrt: Sprechfunk; Navigation;
Datenaustausch

4 Funkgeräte in einem Segelflugzeug

Sprechfunk; ELT; GPS; Logger; FLARM;
Transponder



FL D-5120

Flughöhe	m	0	3000	4000	5000	6000
VNE angezeigt	km/h	250	243	230	218	

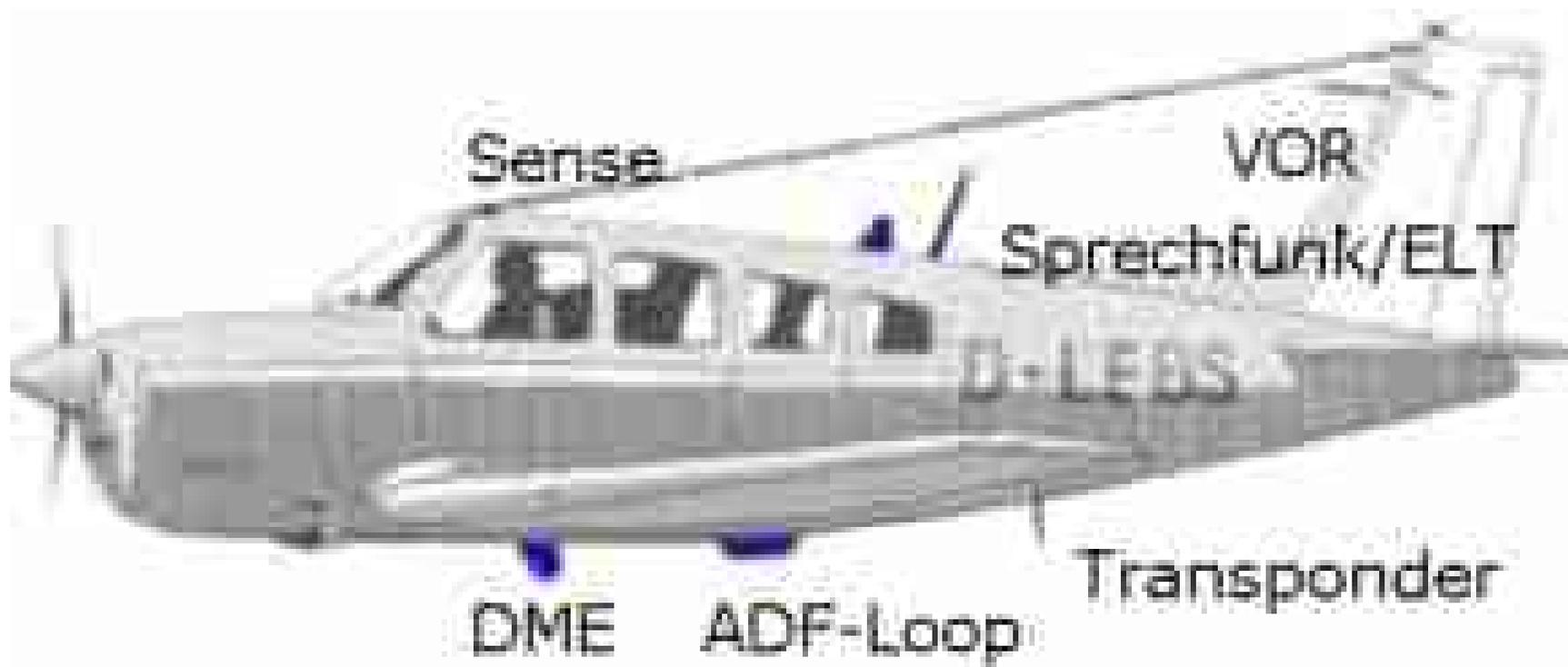
123.37

COM

5 Kleine Motorflugzeuge im Sichtflug

Sprechfunk; Transponder; VOR; ADF/NDB;
GPS; DME; ELT





6 Instrumentenflug und große Flugzeuge / Airliner

Kosten; Zuverlässigkeit;

Sprechfunk VHF, HF, SatCom und SELCAL;
ADF, VOR, GPS und DGPS; Transponder,
TCAS; ILS; Radar-Höhenmesser; Wetter-
Radar; ELT; Datenlinks auf VHF, HF und
Satellit





7 Besonderheiten

VDF; Primär-Radar; Volmet, ATIS;
Blindaussendungen und Relais-Betrieb;
Amateurfunk von Bord

8 Probleme und Lösungen

Frequenzüberlastung; neue Frequenzen;
Überreichweiten; genaue Navigation =
Kollisionsgefahr

9 Trends für die Zukunft

Satellitenlösungen Kommunikation;
Satelliten-Navigation: Anerkennung;
Daten-Vernetzung: Boden – Bord
und Bord – Bord

